



**14^{vo} Congreso Iberoamericano
de Pavimentos de Concreto**

**2^{do} Congreso Iberoamericano de
Pisos Industriales de Concreto**



GESTION DE PLANIFICACION MODERNA EN INFRAESTRUCTURA VIAL

Ing. Juan José Madriz Quirós
Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI)
COSTA RICA



**MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y TRANSPORTES**

**GOBIERNO
DE COSTA RICA**

**CONSEJO NACIONAL
DE VIALIDAD**

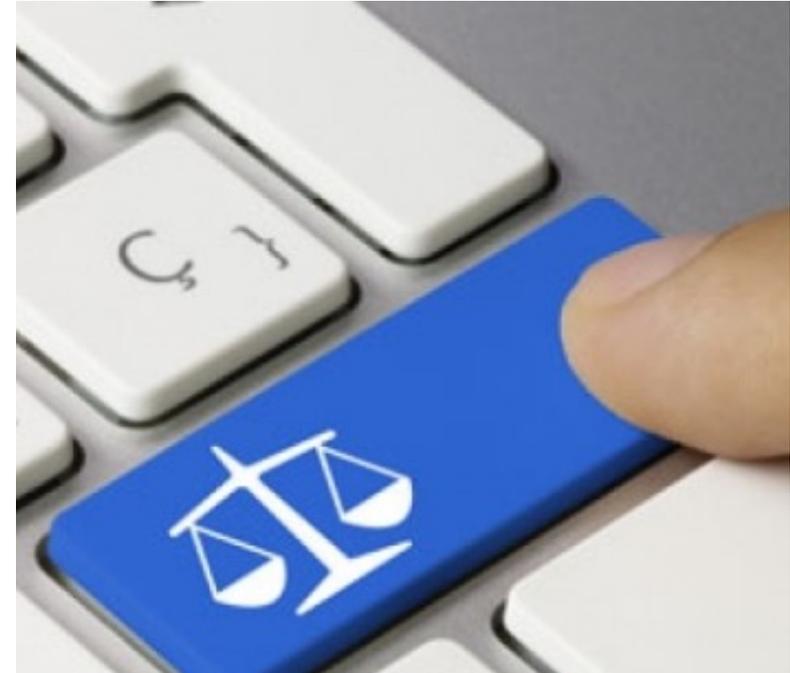




Ley N°10441, Ley Sistema Nacional de Inversión Pública

Ley N°5525, Ley de Planificación Nacional

Decreto Ejecutivo N°44604-H, Reglamento para la negociación y la contratación del endeudamiento público



- Idea
- Perfil
- Prefactibilidad
- Factibilidad *

Pre-
inversión



- Diseño
- Financiamiento
- Licitación y
Adjudicación
- Pre-ejecución
- Ejecución

Inversión



- Pre-operación
- Operación

Post-
inversión



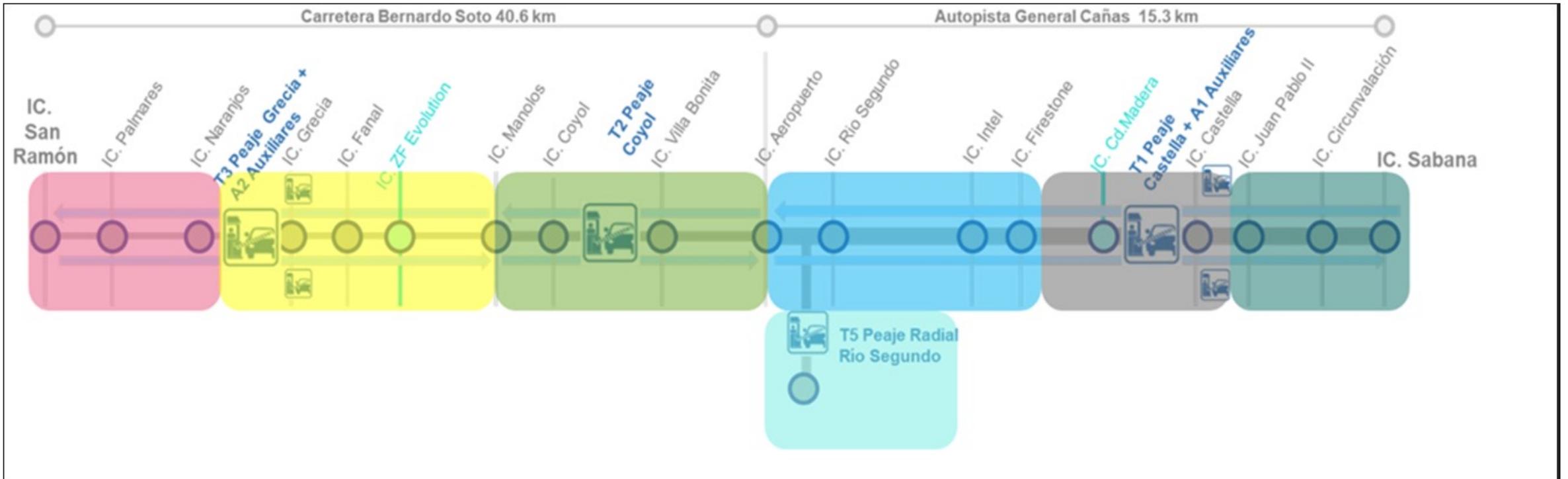
Banco de Proyectos de Inversión Pública (BPIP)
MIDEPLAN, Plan Nacional de Desarrollo (PND)

¿Qué se necesita y para
cuándo se necesita?



**Proyecto San José – San Ramón, cuenta con la
Factibilidad aprobada en BPIP**

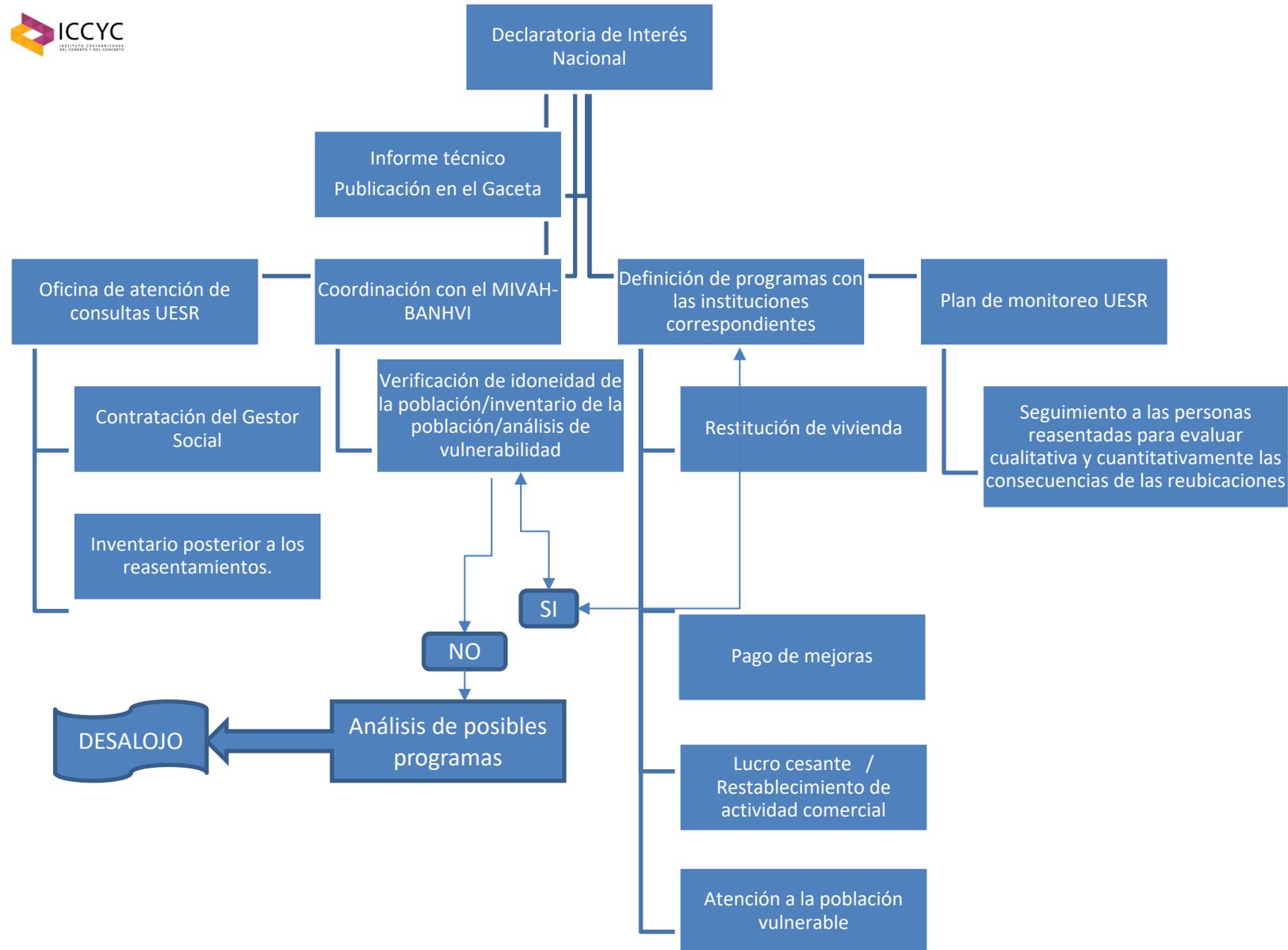
Estrategia de Ejecución de proyectos



Plan de adquisiciones prediales



Plan de Reasentamientos



1. Gestión documental centralizada y eficiente

- Se consolidó toda la información técnica en un Entorno Común de Datos, lo que permitió una administración ordenada, accesible y segura.
- Todos los actores accedieron siempre a la versión oficial y vigente de los documentos, lo que eliminó confusiones por archivos desactualizados o múltiples versiones circulando en paralelo, y evitando también pérdidas de información.

2. Control de Versiones y seguimiento del diseño preliminar

- Se implementó un sistema de control de versiones que facilitó el seguimiento de cambios en los modelos y documentos.
- Las revisiones fueron colaborativas, con trazabilidad completa y registro de cada modificación realizada durante el proceso.

3. Coordinación multidisciplinaria optimizada

- Se integraron los modelos de todas las disciplinas involucradas (geometría, estructuras, drenaje, ambiente, señalamiento), reduciendo errores por incompatibilidades.
- Las interferencias se detectaron tempranamente, lo que evitó retrabajos en etapas posteriores.

4. Soporte técnico para la toma de decisiones

- Se generaron visualizaciones 3D y análisis comparativos de trazados, que facilitaron la selección de alternativas más viables.
- La modelación apoyó las decisiones en aspectos técnicos, sociales y ambientales.



14^{vo} Congreso Iberoamericano
de Pavimentos de Concreto

2^{do} Congreso Iberoamericano de
Pisos Industriales de Concreto



GRACIAS

Ing. Juan José Madriz Quirós
CONAVI – Costa Rica

juan.madriz22@gmail.com