



Instituto Costarricense  
del Cemento y del Concreto

Ofi plaza del Este, Edificio C  
Segundo piso, Oficina N° 7  
San Pedro de Montes de Oca,  
San José

Tel : (506) 2283-0111  
Fax: (506) 2253-7260  
Apartado postal: 1563-2100  
San José, Costa Rica  
Email: [info@icccyc.com](mailto:info@icccyc.com)  
[www.icccyc.com](http://www.icccyc.com)

Síguenos en  



CONCRETO  
PERMEABLE



Instituto Costarricense  
del Cemento y del Concreto

## ¿Qué es el concreto permeable?

El concreto permeable es un tipo de concreto que permite el drenaje de agua a través de su estructura porosa. Tiene la característica de tener un bajo contenido de arena.



## Beneficios

- Reduce la escorrentía: el concreto permeable permite drenar el exceso de agua que corre sobre la superficie, haciendo más seguro el tránsito tanto de vehículos como de peatones.
- Permite el ahorro de agua potable por medio de la reutilización: el agua recolectada por el pavimento permeable, junto con un adecuado sistema de almacenamiento y tratamiento, puede ser reutilizada en usos que no requieren de agua potable, como riego y servicios sanitarios.
- Permite un mejor uso de suelo: se disminuye el espacio utilizado para lagunas de retención y obras de manejo de aguas de lluvia.
- Retiene contaminación del agua de lluvia: el agua que escurre sobre las superficies transporta contaminantes, como aceites y partículas de polvo, que se infiltran en el subsuelo, o bien, van a dar a los ríos conducidos por el alcantarillado pluvial. El concreto permeable permite retener algunas de las partículas de contaminación.
- Permite la recarga de acuíferos: uno de los mayores problemas de la construcción de edificaciones y pavimentos es la impermeabilización del suelo, que impide la infiltración natural del agua en el subsuelo. El concreto permeable permite que el agua ingrese al suelo y se recarguen de acuíferos. En estos casos, es imprescindible un subsuelo con una adecuada tasa de infiltración.



## Usos más comunes

- Parqueos
- Aceras
- Drenajes
- Caminos de carritos de golf
- Calles de bajo tránsito
- Muros de retención